

L'intercommunalité à l'honneur

Le contexte budgétaire national, marqué par une forte baisse des dotations et une hausse des charges fiscales, impacte lourdement le financement des projets des collectivités. À la COBAN, le budget a été adopté dernièrement malgré le vote « contre » du groupe majoritaire de Biganos. Or, le Président n'est autre que le Maire de Biganos : n'est-il pas responsable de l'élaboration du budget ? Une incohérence qui mérite réflexion.

Le nouveau réseau de transport intercommunal Alégo, pilier de la compétence transport et mobilité de la COBAN qui faisait l'unanimité, est à présent critiqué pour la rapidité de sa mise en oeuvre et son effet sur d'autres investissements, comme les piscines intercommunales. Comment le Président et son groupe peuvent-ils rejeter les ajustements fiscaux nécessaires au financement de ces projets structurants, et revendiquer à la fois une accélération sur le dossier des piscines ?

À Biganos, le projet pharaonique du « Chahut », appelé à avoir un impact durable sur les charges de fonctionnement, a pourtant lui aussi été lancé précipitamment. Paradoxalement, la rénovation du groupe scolaire Jules Ferry est largement réduite et le budget pour reconfigurer la Rue Clemenceau n'est prévu que sur la première des quatre tranches. Qu'en sera-t-il de la suite ? N'est-on pas en train de privilégier l'apparence au détriment des besoins réels de la population à moins d'un an du renouvellement des assemblées locales ?

Nous avons, pour notre part, voté ce budget intercommunal avec la volonté de soutenir les projets essentiels au développement du territoire, tout en restant vigilants quant à leur financement. Nous appelons à une clarification des priorités politiques afin d'éviter de telles postures versatiles et contradictoires, qui ne pourraient que nuire à l'équilibre des finances locales et intercommunales.

Annie CAZAUX
Biganos Dynamisme & Partage
Conseillère Municipale
Conseillère Communautaire
COBAN

Le MAIRE et PRÉSIDENT de la COBAN... SOUS OXYGÈNE et des administrés... pressurés

Les prochaines élections municipales et intercommunales auront lieu l'année prochaine mais que cette fin de mandat est difficile !!!

Concernant notre intercommunalité, elle déborde d'inventivité malgré ses 19 millions d'€ d'excédents En 2024 afin de financer les transports de bus « Alégo » elle tape sur les entreprises de plus de 11 salariés en instaurant la taxe mobilité au taux maximal. A-t-on une idée du coût de ce transport ?

Et cette année on subira une augmentation du taux de la taxe foncière. Celle-ci sera mise au vote au prochain conseil communautaire. Merci Président !

Nos chers élus ne connaissent pas la crise avec notre argent ... Pendant ce temps à Biganos une réunion d'information réservée uniquement aux riverains de la rue Georges Clémenceau est organisée alors que nous sommes tous concernés par cet axe. Où est le débat démocratique ?

Première charpente, bouquet de fleurs retour dans le passé pour un bâtiment de plus 12 millions d'euros !!! « Le chahut » ce chiffre vertigineux sera amorti par la vente de biens communaux (maison des associations, le centre social « Le Roseau » et l'ancien presbytère) ainsi notre patrimoine disparaîtra. L'école Jules Ferry les travaux auront minimum 3 mois de retard !!!

À côté de cela le port est encore plus envasé, la ville est à l'abandon et ce n'est pas les quelques coups de pelle qui sont jetés par-ci par-là pour cacher la misère qui amélioreront notre cadre de vie, mais TOUT VA BIEN Le futur candidat Bruno Lafon organise des réunions de préparation à une nouvelle candidature en mars 2026.

Demain sera un autre jour mais surtout souhaitons des jours meilleurs à notre ville qui mérite un nouveau dynamisme, un nouvel élan !

Catherine LEWILLE
Conseillère Municipale
d'opposition

Un quartier sans commerce, un quartier sans âme

En 2013, la commune de Biganos décidait de créer une zone d'aménagement concertée autour de la gare. Le traité de concession signé en 2015 avec Aquitanis prévoyait son déploiement jusqu'en janvier 2028.

En juin 2023, les premiers habitants prenaient place dans les Jardins d'Embruns. Puis en décembre 2024, la livraison de Terra et Sylva Boïenne marquait l'arrivée de nombreuses familles dans ce périmètre.

Malheureusement, les commerces de bouche et de services ne sont pas légions pour leur permettre de vivre dans ce quartier sans avoir besoin d'aller dans la zone commerciale.

Où sont passés les 2 232 m² de commerces prévus dans le traité de concession ?

Pourquoi Aquitanis et la collectivité n'ont-ils pas pris attache auprès des commerces existants pour les inclure en rez de chaussée des logements ?

Une supérette était prévue dans le cadre des constructions au pied du château d'eau, mais le retard pris sur ce programme est préjudiciable à la perte de commerces depuis plusieurs années dans cette zone.

Quant à la halle sur la place, il faudra attendre la fin de la période de la convention, pour la voir peut-être réalisée.

Les commerces représentent au sein des quartiers un lieu privilégié où les habitants peuvent se retrouver, découvrir des produits du terroir, discuter, échanger et créer cet état d'esprit de village. C'est aussi pour les communes un apport non négligeable d'enrichissement humain comme financier, notamment lorsque, comme à Biganos, on se trouve autour d'une gare.

On avait vendu le rêve d'un lieu de vie avec commerces et restaurants en bas de chez soi. La réalité vécue par nos nouveaux habitants semble être à l'opposé des promesses de vie de quartier.

Sophie BANOS
Conseillère Municipale
Conseillère Communautaire
COBAN

Une équipe présente à vos côtés, pour un cadre de vie préservé et amélioré

En tant qu'élus majoritaires, nous avons à cœur de nous engager à vos côtés pour préserver et améliorer votre cadre de vie.

Pour cela, nous maintenons un niveau de service public de qualité et encourageons l'accueil de partenaires qui répondent de manière concrète à vos besoins.

Nous engageons des moyens pour construire et entretenir les nombreuses infrastructures culturelles, éducatives et sportives. Citons en exemple la réfection de l'école Jules Ferry, la construction du Chahut et de l'épicerie sociale et solidaire, ...

Nous poursuivons la réalisation du plan de mobilité, voulu et voté par notre équipe, avec la mise en oeuvre de réalisations attendues qui vont positivement impacter votre quotidien :

- La création de la piste cyclable qui enjambe le pont de chemin de fer de CAMELEYRE pour un coût de 250 000 €
- La réfection et l'aménagement de la rue Victor Hugo pour un coût de 930 000 € (hors réseau)
- Le début des travaux de reconfiguration de la première tranche de la rue Georges Clemenceau pour un coût de 1 million d'euros
- La réalisation en partenariat avec la COBAN de la piste cyclable MARCHEPRIME/ BIGANOS, dès cette année, pour 1,470 million d'euros
- L'entretien des 100 km de voirie communale et départementale pour 300 000 €

Oui, nous assumons une politique locale de proximité, pour une ville animée et intergénérationnelle, bénéficiant d'un cadre de vie préservé !

Oui, Biganos est une ville où il fait « bon vivre » ensemble !

Groupe majoritaire